



# Seenotrettung

## Eine Mission im Auftrag der Menschenrechte

Menschenrechtsbildung am Beispiel von Antidiskriminierung und Vielfalt

Dozent: Volker Kaufmann

Sommersemester 2025

Maria-Elisa Li Vigni

&

Larissa Nicolai



# Inhaltsverzeichnis

- Definition: Was ist Seenot?
- Historie der Seenotrettung
- Seerechtsübereinkommen der vereinten Nationen (SRÜ)
- Grundsätze auf See – die verschiedenen maritimen Zonen
- Pflicht zur Seenotrettung
- Kriminalisierung ziviler Seenotrettung
- Wer rettet auf dem Mittelmeer? Akteure im Überblick
- Fluchtrouten
- Aktuelle Herausforderungen/ Fallbeispiele
- „Home“ - Warsan Shire
- Diskussionsfragen
- Literaturverzeichnis



# SEENOT

- Es handelt sich um einen völkerrechtlichen Begriff, welcher der Auslegung bedarf
- Diese Auslegung kann durch verschiedene Akteur:innen vollzogen werden
- (Madjidian & Wissmann, 2023, S. 19)
- “A Situation wherein there is a reasonable certainty that a person, a vessel or other craft is threatened by grave and imminent danger and requires immediate assistance”
- (Winkler, 2020, S. 15 nach SAR-Konvention)



# Historie der Seenotrettung

- Im europäischen Kontext gibt es erst ab dem 18. Jahrhundert Hinweise auf eine organisierte Form der Seenotrettung. In China hingegen ist davon auszugehen, dass es bereits im 13. Jahrhundert Formen der organisierten Seenotrettung gab
- Es gibt 3 Faktoren, welche dazu geführt haben, dass sich eine organisierte Seenotrettung entwickelt hat:
  - Ansteigendes wirtschaftliches Interesse an Seefahrt im Zuge der Kolonialisierung
  - Einsatz von Strandwächtern durch Fürsten und Landbesitzer um von Strandgut zu profitieren
  - Verbreitung des Gedankens der Lebensrettung

(Madjidian & Wissmann, 2023, S. 38)



# Royal Humane Society

- 1774 von zwei Medizинern gegründet
- Ursprünglicher Name: Society for the Recovery of Persons Apparently Drowned
- Ziel: Wissen über Reanimationstechniken zu verbreiten und diejenigen zu ehren, welche andere Menschen gerettet haben

(Royal Humane Society, 2025)



# Beginn der Hochseenotrettung

C ■ ● ■ ●  
Q ■ ■ ● ■  
D ■ ● ●

S ● ● ●  
O ■ ■ ■  
S ● ● ●

- 1904 Einführung des Morsecodes CQD: All Stations, Distress
- 1908 von SOS abgelöst: Save Our Ship/Souls
- Nun konnten auch Notrufe außerhalb der Sichtweite empfangen werden
- Dadurch wurde der Bau von hochseetauglichen Rettungsbooten vorangetrieben

(Madjidian & Wissmann, 2023, S. 40)





# Salvage Convention

- 1910 fand in Brüssel die erste diplomatische Seerechtskonferenz statt, hier wurden erstmalig völkerrechtliche Regeln für die Seenotrettung festgelegt

➤ Artikel 11:

*„Every master is bound, so far as he can do so without serious danger to his vessel, her crew and her passengers, to render assistance to everybody, even though an enemy, found at sea in danger of being lost“*

(Madjidian & Wissmann, 2023, S. 40)





Unsettled Tuesday, Wednesday fair and cooler; moderate southerly winds, becoming variable.

Average temperature yesterday: 54  
Average temperature for week: 53  
Average temperature for month: 50  
Average temperature for year: 50  
Average temperature for century: 50

# New York American

EDITION FOR TUESDAY, APRIL 16, 1912. 16 PAGES

## BUSINESS PROPERTY

TO LET. The best Variety in Every Section of City. Advertised Every Day and Sunday in AMERICAN "WANT AD" PAGES

NEW YORK AMERICAN, published by STAR COMPANY, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

No. 10,499.

Copyright, 1912, by The Star Company. Registered in U. S. Patent Office.

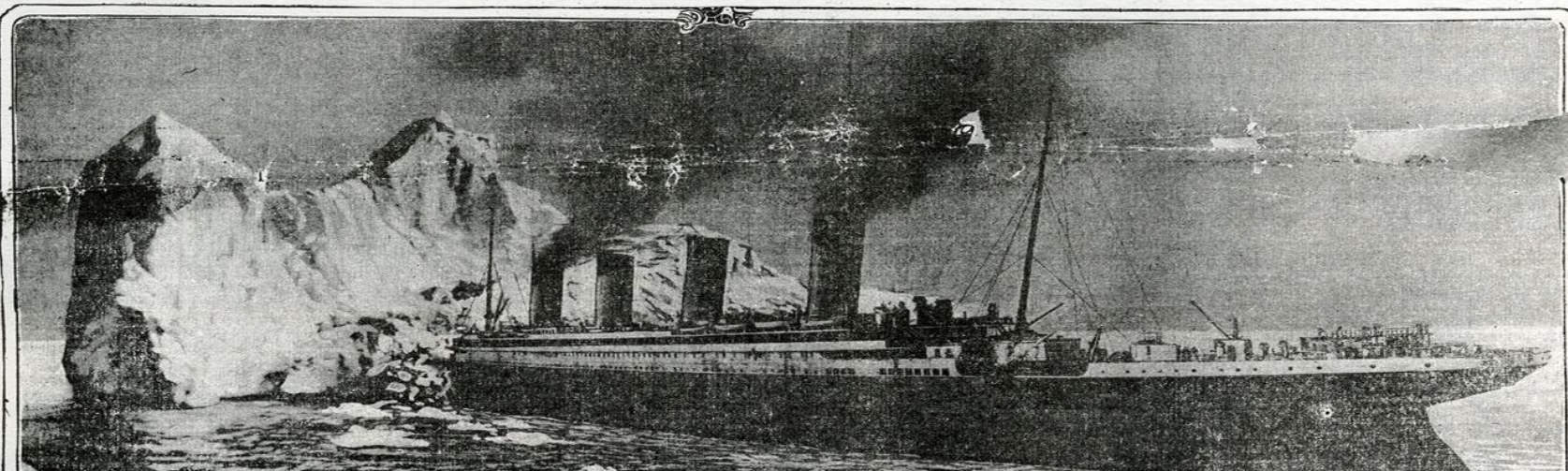
TUESDAY, APRIL 16, 1912. 16 PAGES

PRICE ONE CENT in Greater New York; Elsewhere and Jersey City, TWO CENTS.

# J. J. ASTOR LOST ON TITANIC 1.500 TO 1.800 DEAD

John Jacob Astor was among the passengers who went down with the ship, according to a wireless dispatch received by Bradstreets last night from the liner Olympic. Mrs. Astor was saved and is being brought to shore by the Carpathia.

The Wireless Operator at Cape Race, Newfoundland, Flashes: "Eighteen Hundred Lives Have Been Lost in the Wreck of the Titanic."



- Weiter vorangetrieben wurde die Festsetzung von Regeln durch das große Unglück der Titanic im Jahr 1912
- Als Reaktion wurde 1913 in London die International Conference on Safety of Life at Sea einberufen (SOLAS-Konferenz)
- Heute ist die Konvention aus dem Jahr 1974 der SOLAS-Konferenz in Kraft

(Madjidian & Wissmann, 2023, S. 42)



# Seerechtsübereinkommen der Vereinten Nationen (SRÜ)

Wird auch die Verfassung der Meere genannt.

169 von 195 Staaten haben dieses Übereinkommen ratifiziert

Der Begriff der Seenot kommt in 6 Artikeln vor, wird hier jedoch nicht genauer ausdefiniert

(Madjidian & Wissmann, 2023, S. 20)

Es verpflichtet die Vertragsstaaten dazu, eine „Pflicht zur Seenotrettung in ihren Gesetzen zu verankern“

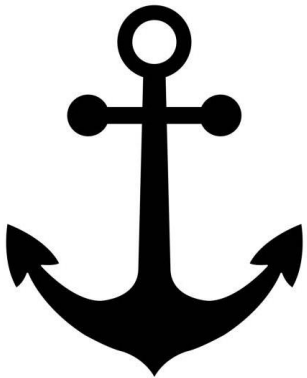
(vgl. Wissenschaftliche Dienste des Deutschen Bundestages, 2023, S. 3)



# Grundsätze auf See – die verschiedenen maritimen Zonen

- **Hoheitsgewässer** der verschiedenen Staaten: territoriale Souveränität
  - Der entsprechende Staat entscheidet, wer einfahren darf
- **Hohe See:** staatsfreie Zone: hier gilt das Flaggenstaatsprinzip
  - Hier unterstehen die Schiffe der Hoheitsgewalt der Flaggennation unter welcher sie fahren. So wird definiert, welches nationale Recht an Bord gilt

(Wissenschaftliche Dienste des Deutschen Bundestages, 2022, S. 5)





Flaggenschiffe sind KEIN Teil des staatlichen Territoriums



```
graph TD; A[Flaggenschiffe sind KEIN Teil des staatlichen Territoriums] --> B[Es können keine Ayslanträge an Bord gestellt werden]; B --> C[Die Flaggenzugehörigkeit ergibt noch keine Verantwortung des Flaggenstaates flüchtende Menschen tatsächlich aufzunehmen];
```

Es können keine Ayslanträge an Bord gestellt werden

Die Flaggenzugehörigkeit ergibt noch keine Verantwortung des Flaggenstaates flüchtende Menschen tatsächlich aufzunehmen

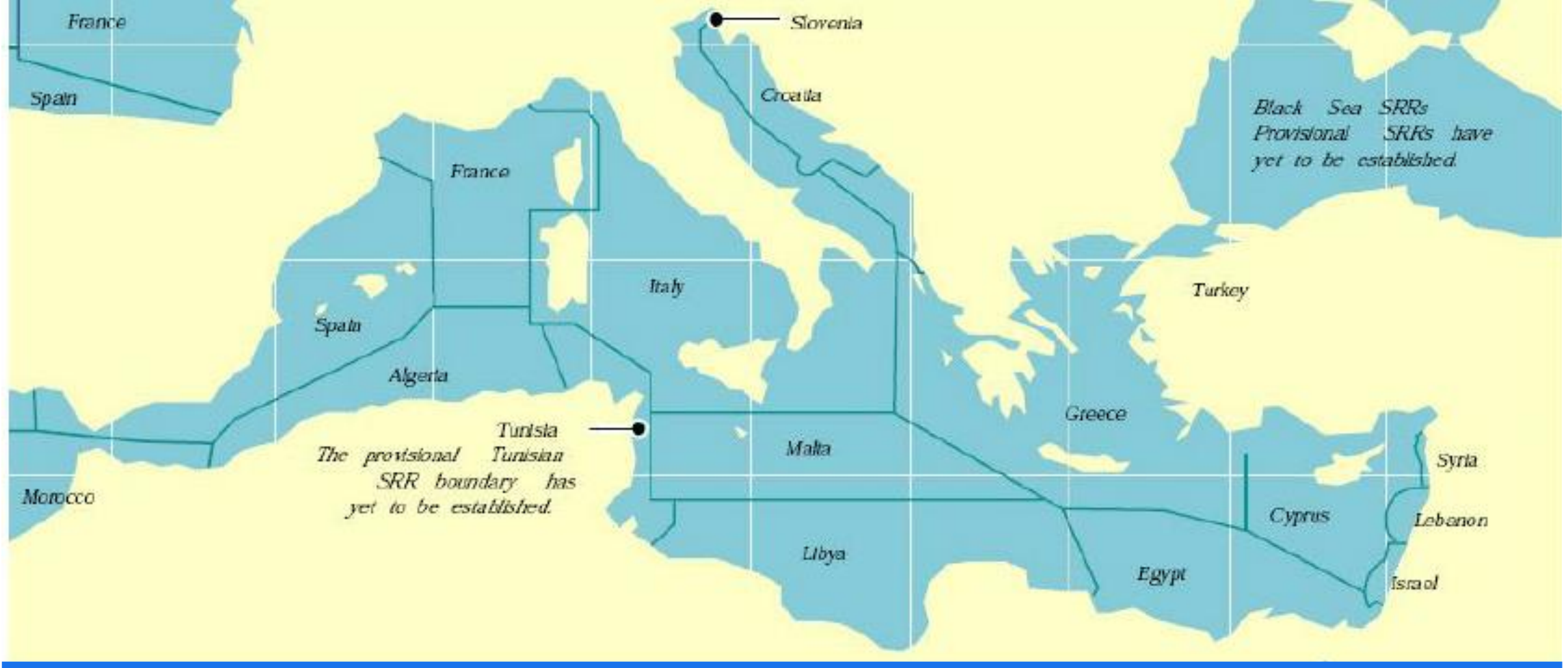


# Pflicht zur Seenotrettung

- Der Artikel 98 der SRÜ sieht vor, dass alle Vertragsstaaten diese Pflicht in ihrer Gesetzgebung verankert haben
- Hier in Deutschland ist dies in der **Verordnung über die Sicherung der Seefahrt (SeeSicherV)** geregelt: Eine Nichtbeachtung dieser Pflicht wird als Ordnungswidrigkeit oder Straftat geahndet

(Wissenschaftliche Dienste des Deutschen Bundestages, 2022, S. 5)





- Küstenstaaten müssen sog. *Search and Rescue Zones* (SAR-Zonen) und Seenotrettungsleitstellen (*Maritime Rescue Coordination Centre, MRCC*) einrichten.
- Die Koordination der Rettungsaktion ist in der Regel Aufgabe des Staates, in dessen SAR-Zone die Schiffbrüchigen aufgegriffen wurden, somit obliegt es auch diesem Staat zu entscheiden, welcher Hafen angesteuert wird, um die Menschen an den *place of safety* zu bringen

(Wissenschaftliche Dienste des Deutschen Bundestages, 2022, S. 7)

# Sicherer Ort *place of safety*

- Nach dem *Internationalen Übereinkommen über Seenotrettung (SAR)*, dem Art. 98 SRÜ, und der SOLAS-Konvention müssen gerettete Menschen innerhalb einer angemessenen Zeit an einen Sicherer Ort verbracht werden.
- Dort müssen menschliche Grundbedürfnisse befriedigt werden, eine Garantie der Menschenrechte ist aber nicht zwingend notwendig

(Wissenschaftliche Dienste des Deutschen Bundestages, 2022, S. 6f)





## Instrumentalisierung des *place of safety* - Italien



- Seit Januar 2023 gilt in Italien die Regelung, dass die Rettungsschiffe sofort nach der ersten Rettung einen Hafen, also place of safety ansteuern müssen.
- Dieser wird vom MRCC in Rom zugewiesen
- Häufig befindet sich der zugewiesene Hafen jedoch nicht in Süditalien sondern in Zentral- oder Norditalien
- Die Schiffe sind also in der Praxis nach der ersten Rettung länger „geblockt“ als nötig wäre

(Madjidian & Wissmann, 2023, S. 13)



## **Kriminalisierung ziviler Seenotretter:innen**

- 2023 unter der Ampel-Regierung wurde der §96 des Aufenthaltsgesetzes im Entwurf des „Rückführungsverbesserungsgesetzes“ so verändert, „dass auch uneigennützige Unterstützung Fluchtender sowie Seenotrettung mit bis zu 10 Jahren Haft geahndet werden kann“

(Gorriahn, 2024, SOS-Humanity)

POLIZIA

POLIZIA

MARIA-ELISA LIVIGNI

POLIZIA



# Vorwurf der Schlepperei

- Damit völkerrechtlich der Tatbestand der Schlepperei vorliegt, müssen zwei Kriterien vorliegen:
  - Ermöglichung einer irregulären Einreise
  - Eine Vorteilsverschaffung

NGO's erfüllen lediglich das erste Kriterium  
(Winkler, 2020, S. 38)



# Wird Seenot künstlich erzeugt?



- Dieses Video wurde als angeblicher Beweis, dass Seenot künstlich erzeugt werde, da es ja eh die privaten Seenotretter gibt, viel über soziale Medien geteilt
- CORRECTIV-Recherche zeigt auf, dass es sich um keinen Beweis handelt, dass Seenot künstlich erzeugt wird. Frontex hat dies auch nie behauptet.

(Echtermann, 2019)

---

# Wer rettet auf dem Mittelmeer?

## Akteure im Überblick

Internationale  
Organisatione  
n

Staatliche  
Behörden

Zivile NGO's





# Akteure im Überblick

Internationale Organisationen (UNHCR, IOM)

- Ziel: Sicherstellung der Achtung von **Menschenrechten und Flüchtlingsrechten** auf See und an Land.
- Gründung aufgrund von UN-Flüchtlingskonvention 1950
- Finanzierung: UN- Haushalt, freiwillige Beiträge der Bundesrepublik, (Sach-) Spenden
- Beispiel: **UNHCR** unterstützt Schutzsuchende durch Aufnahmeprogramme, Resettlement oder Rechtsberatung.







---

# Akteure im Überblick

**Staatliche Behörden (z.B. Mare Nostrum, Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS))**

- **Ziel: Grenzschutz und teilweise Rettung**
- **Gründung durch Staaten**
- **Finanzierung: Steuergelder/EU-Haushalt**
- **Beispiel: Mare Nostrum rettete 150.000 Menschen (2013-2014)**



---

# Akteure im Überblick

**Zivile NGO's (z.B. Sea-Eye, Sea-Watch)**

- **Ziel: Humanitäre Rettung auf See**
- **Gründung durch Bürger:innen**
- **Finanzierung: Spenden & Stiftungen**
- **Beispiel: Sea-Eye rettete 17.000+ Menschen seit ihrer Gründung**



# Akteure im Überblick

## Kurzvergleich

- Staatliche Rettung = hoheitlich, dauerhaft finanziert, großflächig organisiert
- Zivile Rettung = humanitär, spendenbasiert, flexibel und mediengetrieben
- International = beratend und koordinierend, keine Rettungsschiffe





- **Gründung:** global 1950 (Genfer Flüchtlingskonvention), deutsches Büro 1953; Mandat: Schutz von Flüchtlingen nach Genfer Konvention – (UNHCR Deutschland, 2022).
- **Finanzierung:** UN-Haushalt, freiwillige Beiträge der Bundesrepublik (ca. 25 Mio € jährlich), EU-Kooperation (UNHCR Deutschland, 2022), privaten Sektor (Stiftungen, Unternehmen, Öffentlichkeit), Sachspenden (Zelte, Medikamente, Lastwagen) (UNHCR Deutschland, 2022),
- **Struktur & Personal:** Länderbüro Berlin mit 50 Mitarbeitenden – (UNHCR Deutschland, 2022).
- **Effektivität:** Koordination von Evakuierungsprogrammen (2015–2023: > 5 000 Evakuierte





# International Organization for Migration (IOM)

- **Gründung:** 6. Dezember 1951 in Genf als „Provisional Intergovernmental Committee for the Movement of Migrants from Europe“, 1989 umbenannt in IOM.
- **Mission:** Förderung einer **humanen, geordneten und sicheren Migration** weltweit; Beitrag zu migrationspolitischer Stabilität und Schutz von Migrant:innen (IOM, 2024).
- **Finanzierung: Freiwillige Beiträge** der 175 Mitgliedstaaten (2023: ca. 3,4 Mrd. USD Gesamtbudget), Projektmittel von EU-Institutionen und bilateralen Gebern, Private Zuwendungen für spezielle Programme (z. B. Missing Migrants Project) (IOM, 2024).
- **Flotte & Crewaufstellung: Keine eigene Flotte:** IOM chartert bei Bedarf Schiffe/Flugzeuge für Evakuierungen, Seeüberwachungen werden in Partnerschaft mit NGOs und Staaten durchgeführt
- **Personal:** Ca. 12 000 Mitarbeitende weltweit, darunter Projektmanager:innen, Datenanalyst:innen, Rechts- und Migrationsberater:innen.
- **Effektivität: Missing Migrants Project:** Dokumentation von > 30 000 Todesfällen/Vermissten (2014–2023) im Mittelmeer als wichtige Datenquelle für NGOs und Staaten, **Evakuierungen & Rückführungen:** 2022 koordinierte IOM die Evakuierung von ~ 15 000 Schutzbedürftigen aus Konfliktzonen, **Menschenrechtsansatz:** Leitlinien zur Vermeidung von Refoulement, Einhaltung der Genfer Flüchtlingskonvention; Capacity-Building in Küstenstaaten zu SAR-Standards.
- **Kritik & Rückschläge: Budgetschwankungen** durch rückläufige Beiträge (u. a. Kürzungen durch Großgeber) gefährden Projekte, **Vorwürfe mangelnder Transparenz** bei Zusammenarbeit mit Staaten, die umstrittene Offshore-Lager betreiben (Human Rights Watch, 2003), **Operative Grenzen:** Eingeschränkter Zugang zu Konfliktgebieten und libyschen Hoheitsgewässern erschwert Datenerhebung und direkte Hilfe.



## Staatliche Organisation: Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS)

- **Gründung:** 1865 in Kiel von Kapitänen und Reedern initiiert; Reaktion auf Häufung von Unglücken auf Nord- und Ostsee; Mission: "Menschen in Seenot retten und Leben schützen" – (Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger [DGzRS], 2023).
- **Finanzierung:** > 97 % durch Spenden, Erbschaften und Legate; keine Bundes- oder Länderzuwendungen – (DGzRS, 2023).
- **Flotte:** 60 hochseetaugliche Seenotrettungsboote (SAR 65, SAR 85, SAR 112-Klassen) und Einsatz von Rettungsdrohnen – (DGzRS, 2023).
- **Crew:** 1 230 ehrenamtliche Matrosen und Maschinisten; 210 feste Mitarbeiter (Techniker, Verwaltung); jährliche Ausbildungen im Ausbildungszentrum Neustadt – (DGzRS, 2023).
- **Effektivität:** 1.775 Einsätze und 2.967 Gerettete in 2024; 2023 1.938 Einsätze und 3.532 Gerettete, verbindlicher Menschenrechtsansatz mit Schulungen zu Schutzbedürftigen; seltene Debatten über Einsatzradius und Kosten (Bundeszentrale für politische Bildung [bpb], 2018), Seit Gründung +87.300 Gerettete



# Staatliche Organisation: Mare Nostrum (italienische Marine)

- **Gründung:** Italienische Regierung unter Enrico Letta, 18.10.2013, als Reaktion auf das Flüchtlingsunglück vor Lampedusa am 3. 10.2013 (360 Menschen ertranken)
- **Leitbild:** Humanitäre und militärische Rettungsmission zur Verhinderung von Todesfällen auf See, kombiniert mit Grenzüberwachung
- **Finanzierung:** Staatlich, ca. 9mio pro Monat aus Staatshaushalt, keine EU-Mittel-Zufluss während der Laufzeit
- **Flotte:** 1 Amphibienkriegsschiff, 2 Patrouillenboote, 4 Marinehubschrauber, Drohnen und Aufklärungsflugzeuge
- **Crew:** Ø 900 Soldaten pro Einsatz, ca. 150-200 Personen pro schiff inkl. Marinepersonal, Techniker, Mediziner, Aufklärungseinheiten (z.B. Drohenpersonal), stationiert auf Sizilien
- **Effektivität:** ca. 150.000 gerettete Menschen innerhalb von einem Jahr (2013-14), sehr effizient -> frühzeitige Sichtung und Rettung, achtet Menschenrechte
- **Kritik:** Pull-Faktor – Förderung illegaler Migration?, hohe Kosten, ende oktober 2014, Nachfolger: Triton (weniger Rettung, mehr Grenzschutz)





# Nichtstaatliche Organisation: Sea-Eye e.V.

- **Gründung:** 2015, Regensburg, Michael Buschheuer, als Reaktion auf Mittelmeertragödien u. Ende von „Mare Nostrum“, Mission: Humanitäre Rettung – „Kein Mensch flieht ohne Grund. Kein Mensch sollte auf der Flucht ertrinken.“ (Sea-Eye, 2023)
- **Finanzierung:** 100% spenden, 2022 ca. 2,8mio € (75% Einzelspenden, 15% Stiftungen)
- **Flotte:** Sea-Eye 4 (seit April 2021 im Einsatz, 53m lang, kapazität von bis zu 400 Menschen, Med. Versorgung, Rettungsboote, deutsches Flaggenreister)
- **Crew:** ca. 30 Personen pro Einsatz, meist ehrenamtlich mit Sicherheits Schulungen und Menschenrechtsbriefing
- **Effektivität:** seit 2015 über 17.000 Menschen gerettet, 2023 1.129 Menschen in 10 Einsätzen, Keine Rückführung nach Lybien, Fokus auf sichere Häfen
- Kritik: Mehrfache Festsetzungen durch italienische Behörden (z.B. 2023 in Reggio Calabria)





# Nichtstaatliche Organisation: Sea-Watch e.V.

- **Gründung:** 2015 in Berlin von Jurist:innen und Flüchtlingsaktivist:innen; Mission: zivilgesellschaftliche Seenotrettung und Dokumentation von Menschenrechtsverletzungen – (Sea-Watch e. V., 2024).
- **Finanzierung:** Spendenkampagnen, Mitgliedsbeiträge, Crowdfunding (z. B. 150 000 € Frühjahrskampagne 2024) – (Sea-Watch e. V., 2024).
- **Flotte:** Sea-Watch 3 (57 m mit Krankenstation, Helideck); Planung Sea-Watch 4; Schnellboote für Erstkontakt – (Sea-Watch e. V., 2024).
- **Crew:** Ehrenamtliche Kapitän:innen, Sanitäter:innen, Jurist:innen und Journalist:innen; medizinische Fachkräfte – (Sea-Watch e. V., 2024).
- **Effektivität:** > 1 100 Gerettete seit Gründung; strikte Anwendung von Menschenrechtsprinzipien; Kritik durch Staaten wegen angeblichem Pull-Faktor und juristische Blockaden (Festsetzung Sea-Watch 3 2020) – (Müller et al., 2021).



# Aktuelle Herausforderungen

Die Mittelmeer-Route  
bleibt eine der tödlichsten  
Fluchtrouten weltweit.  
Trotz zahlreicher  
Rettungsmissionen  
steigen  
Todesopferzahlen,  
während politische  
Blockaden &  
Koordinationsprobleme  
die Einsätze erschweren

- **Zahlen und Trends**

- Zwischen 2014 und 2023: fast **30 000 Tote/Vermisste** im Mittelmeer (IOM, 2024).
- 2023: **66 500 Ankünfte** über zentrale Route, **3 500 Tote** (IOM, 2024).

- **Politische Hürden**

- Rettungsschiffe warteten durchschnittlich **18 Tage** auf Hafenzuweisung → Verzögerung lebensrettender Hilfe (Perkowski, 2021).
- Fehlender EU-weiter Mechanismus für faire Verteilung geretteter Personen → Südstaaten stark belastet (BMVI, 2021).

- **Logistische Engpässe**

- Nur **20 %** der Einsätze medizintechnisch optimal betreut (DGzRS, 2023).
- Engpässe bei Treibstoff, medizinischem Personal und Unterbringung in Häfen.

- **Psychosoziale Belastung**

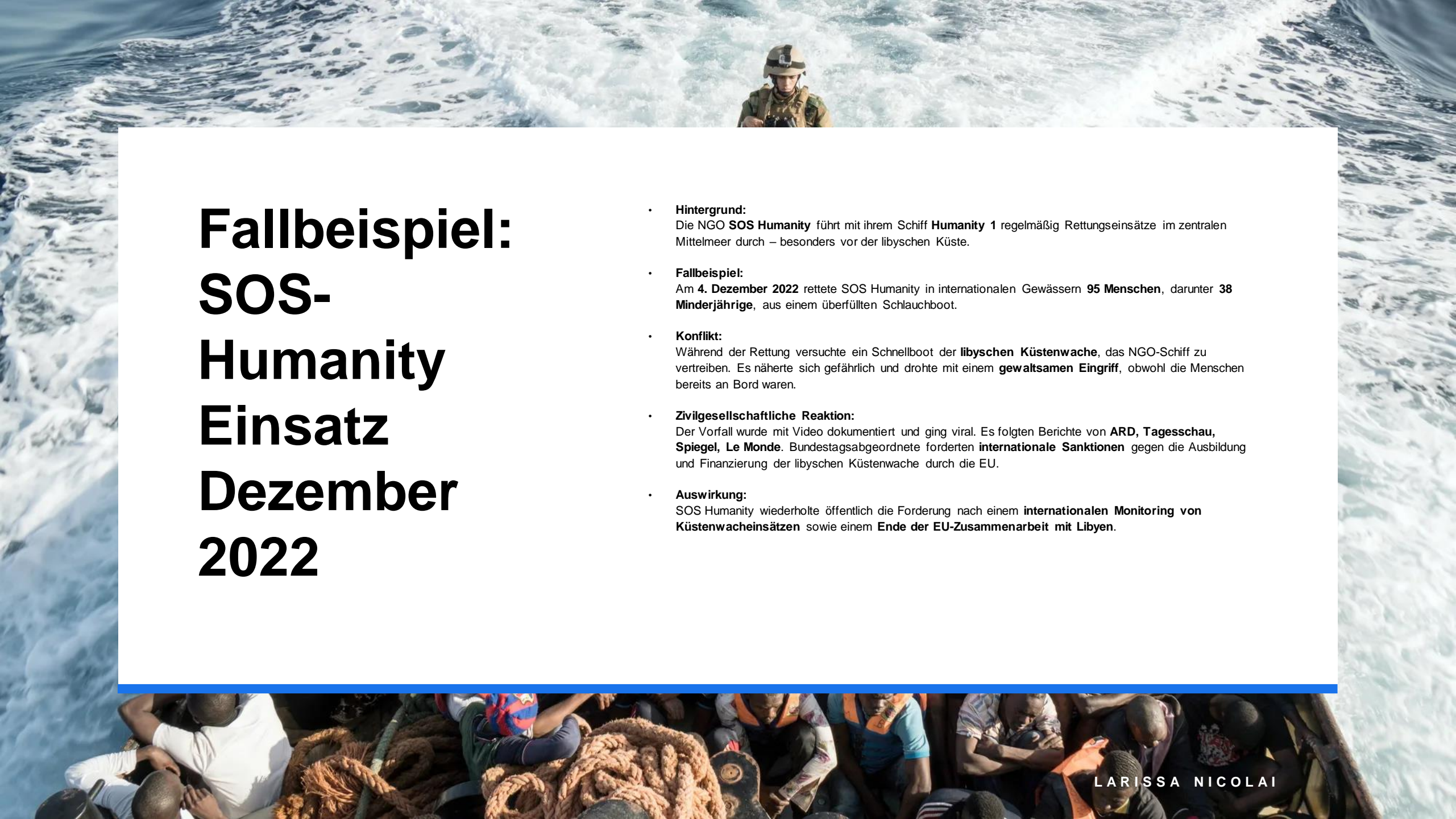
- Über **75 %** der Geretteten leiden an posttraumatischen Belastungsstörungen (Koller & Meier, 2021).





## Fallbeispiel: Sea-Watch 3 & Carola Rackete (Juni 2019)

- **Vorgeschichte:** Sea-Watch 3 rettet 53 Personen in internationalen Gewässern – EU-Staaten weigern sich, Hafen zuzuweisen.
- **Entscheidung:** Kapitänin Carola Rackete bricht Ketten und legt ohne Genehmigung in Lampedusa an, um weitere Gefährdung der Geretteten zu verhindern.
- **Folge:** 14 Tage Festsetzung auf See, kurzzeitige Festnahme Racketes, internationale Solidarität.
- **Ergebnis:** Rackete freigesprochen; Entscheidung stärkte internationale Debatte über zivile Seenotrettung (BBC, 2019).
- **Menschenrechtlicher Impact:** Priorisierung von Leben über Rechtsnormen.



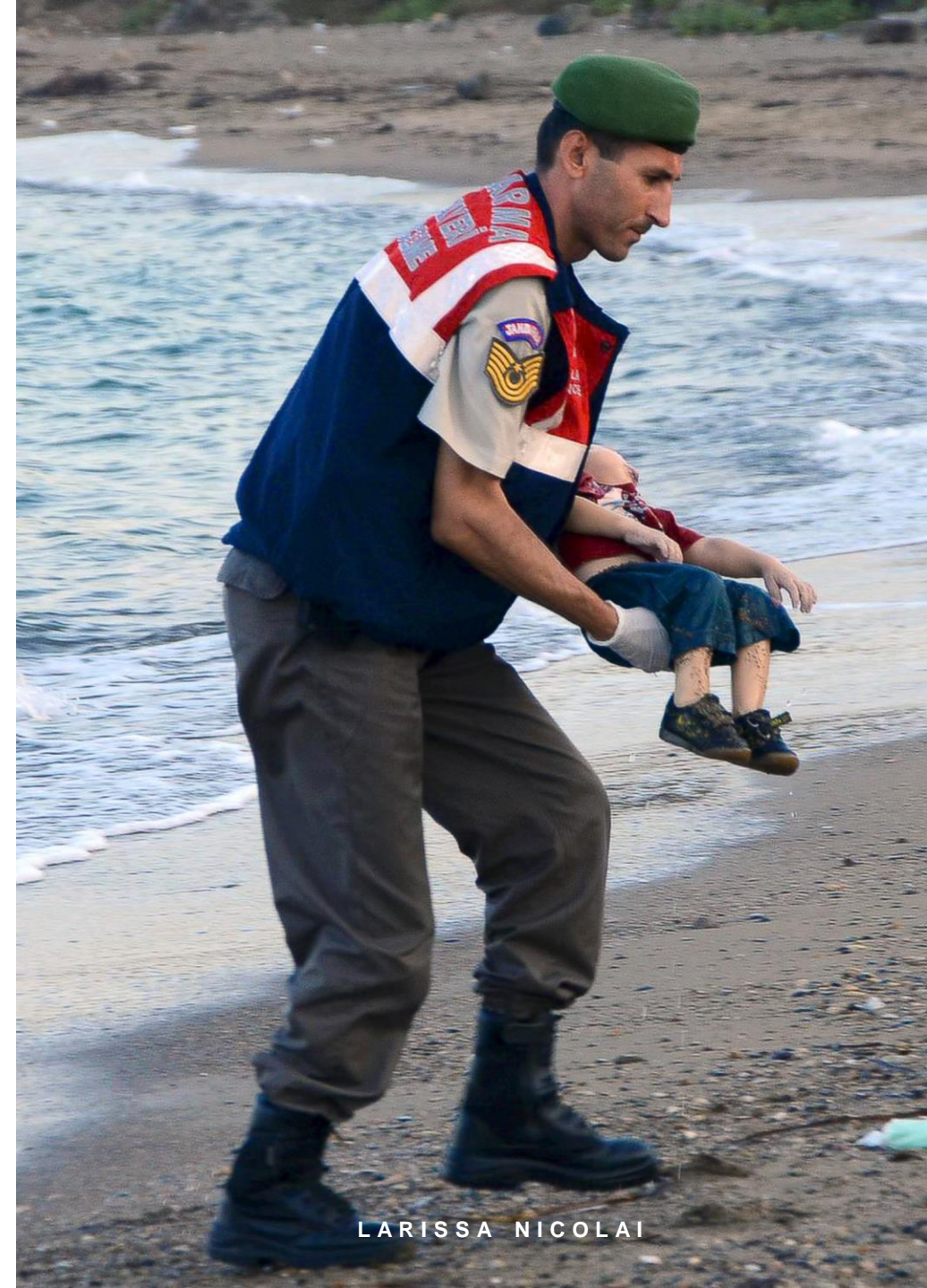
# Fallbeispiel: SOS- Humanity Einsatz Dezember 2022

- **Hintergrund:**  
Die NGO **SOS Humanity** führt mit ihrem Schiff **Humanity 1** regelmäßig Rettungseinsätze im zentralen Mittelmeer durch – besonders vor der libyschen Küste.
- **Fallbeispiel:**  
Am **4. Dezember 2022** rettete SOS Humanity in internationalen Gewässern **95 Menschen**, darunter **38 Minderjährige**, aus einem überfüllten Schlauchboot.
- **Konflikt:**  
Während der Rettung versuchte ein Schnellboot der **libyschen Küstenwache**, das NGO-Schiff zu vertreiben. Es näherte sich gefährlich und drohte mit einem **gewaltsamen Eingriff**, obwohl die Menschen bereits an Bord waren.
- **Zivilgesellschaftliche Reaktion:**  
Der Vorfall wurde mit Video dokumentiert und ging viral. Es folgten Berichte von **ARD, Tagesschau, Spiegel, Le Monde**. Bundestagsabgeordnete forderten **internationale Sanktionen** gegen die Ausbildung und Finanzierung der libyschen Küstenwache durch die EU.
- **Auswirkung:**  
SOS Humanity wiederholte öffentlich die Forderung nach einem **internationalen Monitoring von Küstenwacheinsätzen** sowie einem **Ende der EU-Zusammenarbeit mit Libyen**.



# Fallbeispiel: Alan Kurdi, September 2015


- **Vorgeschichte:** Familie Kurdi flüchtet aus Syrien; Boot kentert vor Bodrum.
- **Ereignis:** Foto des toten 3-jährigen Alan auf Strand schafft globale Mobilisierung.
- **Professionelle Reaktion:** UNHCR initiiert Evakuierungsprogramme für unbegleitete Kinder.
- **Folge:** Deutschland nimmt **47 Kinder** auf; Arbeitsgruppe sichert Kontingente für gefährdete Minderjährige (UNHCR Deutschland, 2016).
- **Mediale Wirkung:** Spendenaufkommen für NGOs steigt um **150 %**.







Home  
Warsan Shire



No one leaves home unless  
Home is the mouth of a shark  
You only run for the border  
When you see the whole city is running as well

Your neighbours running faster than you  
Breath bloody in their throats  
The boy you went to school with  
Who kissed you dizzy behind the old tin factory  
Is holding a gun bigger than his body  
You only leave home  
When home won't let you stay



No one leaves home unless home chases you

Fire under feet

Hot blood in your belly

It's not something you ever thought of doing

Until the blade burnt threats into

Your neck

And even then you carried the anthem under

Your breath

Only tearing up your passport in an airport toilets

Sobbing as each mouthful of paper

Made it clear that you wouldn't be going back



---

You have to understand

That no one puts their children in a boat

Unless the water is safer than the land

No one burns their palms

Under trains

Beneath carriages

No one spends days and nights in the stomach of a truck


Feeding on newspaper unless the miles travelled

Means something more than journey

No one crawls under fences

No one wants to be beaten

Pitied



No one chooses refugee camps  
Or strip searches where your  
Body is left aching  
Or prison,

Because prison is safer  
Than a city of fire  
And one prison guard  
In the night  
Is better than a truckload  
Of men who look like your father  
No one could take it  
No one could stomach it  
No one skin would be tough enough



The

Go home blacks

Refugees

Dirty immigrants

Asylum seekers

Sucking our country dry

Niggers with their hands out

They smell strange

Savage

Messed up their country and now they want

To mess ours up

How do the words


The dirty looks

Roll off your backs


Maybe because the blow is softer

Than a limb torn off





Or the words are more tender  
Than fourteen men between  
Your legs  
Or the insults are easier  
To swallow  
Than rubble  
Than bone  
Than your child body  
In pieces.



I want to go home

But home is the mouth of a shark

Home is the barrel of the gun

And no one would leave home

Unless home chased you to the shore

Unless home told you

To quicken your legs

Leave your clothes behind

Crawl through the desert

Wade through the oceans



Drown

Save

Be hunger

Beg

Forget pride

Your survival is more important

No one leaves home until home is a sweaty voice in your ear

Saying-

Leave

Run away from me now

I don't know what i've become

But i know that anywhere

Is safer than here





# Diskussionsfragen

- Spielen zivile Seenotrettungsorganisationen kriminellen Schleppern in die Hände?
- Ist es richtig, dass aktiv nach Schiffbrüchigen gesucht wird?
- Die meisten Seenotrettungsorganisationen verfahren nach dem Search and Rescue Prinzip

# Literaturverzeichnis

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. (2021). *Leitlinien SAR-Koordination in deutschen Gewässern*. <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/Leitlinien/leitlinien-sar-koordination.pdf>

Bundeszentrale für politische Bildung. (2021). *Zivile Seenotrettung: Rechtliche Grundlagen*. <https://www.bpb.de/themen/migration-integration/seenotrettung/>

CORRECTIV. (2019). Echtermann, A. *Keine Belege, dass Seenot im Mittelmeer „künstlich erzeugt wird“*. <https://correctiv.org/faktencheck/2019/07/03/keine-belege-dass-seenot-im-mittelmeer-kuenstlich-erzeugt-wird>

Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger. (2023). *Jahresbericht 2023*. [https://www.dgzrs.de/fileadmin/PDF/Jahresbericht/DGzRS\\_Jahresbericht\\_2023.pdf](https://www.dgzrs.de/fileadmin/PDF/Jahresbericht/DGzRS_Jahresbericht_2023.pdf)

Deutsche Welle. (2022). *Libysche Küstenwache: Ausbildung durch EU unter Kritik*. <https://www.dw.com/de/libysche-k%C3%BCstenwache-unter-beschuss/a-60509048>

Deutscher Bundestag – Verfassung und Verwaltung (Hrsg.). *Rechtliche Aspekte der Seenotrettung von Flüchtlingen*. Wissenschaftliche Dienste, Deutscher Bundestag.

Deutscher Bundestag – Auswärtiges & Völkerrecht (Hrsg.). *Rechtliche Aspekte der privaten Seenotrettung im Mittelmeer*. Wissenschaftliche Dienste, Deutscher Bundestag.



Frontex. (2023). *Central Mediterranean Route – Risk Analysis Report*. <https://frontex.europa.eu/publications/>

Human Rights Watch. (2003). *Abuse and Expulsion of Refugees by the European Union*. <https://www.hrw.org/report/2003/08/31/abuse-and-expulsion-refugees-european-union>

International Organization for Migration. (2024). *IOM Annual Report 2023*. [https://germany.iom.int/sites/germany/files/document/public/IOM\\_Annual\\_Report\\_2023.pdf](https://germany.iom.int/sites/germany/files/document/public/IOM_Annual_Report_2023.pdf)

International Organization for Migration. (2024). *Missing Migrants Project: Mediterranean Sea crossings and fatalities*. <https://missingmigrants.iom.int/region/mediterranean>

Koller, T., & Meier, L. (2021). Medizinische Erstversorgung geflüchteter Bootsflüchtlinge. *Forum Gesundheitspolitik*, 12(4), 22–29. <https://www.forum-gesundheitspolitik.de/artikel/erstversorgung-gefluechteter-bootsfluechtlinge>

Madjidian, N., & Wissmann, S. (2023). *Seenotrettung? Frag doch einfach! Klare Antworten aus erster Hand*. UVK Verlag.

Müller, H., Schmid, J., & Cezar, A. (2021). *Zivile Seenotrettung in der politischen Debatte 2015–2020*. Friedrich-Ebert-Stiftung. <https://library.fes.de/pdf-files/dialog/17955.pdf>

Perkowski, N. (2021). EU disembarkation politics and the burden-sharing dilemma. *European Journal of Migration and Law*, 23(4), 275–295. [https://brill.com/view/journals/emil/23/4/article-p275\\_275.xml](https://brill.com/view/journals/emil/23/4/article-p275_275.xml)

Pro Asyl. (2015). *Triton statt Mare Nostrum – Mehr Tote im Mittelmeer*. <https://www.proasyl.de/news/triton-statt-mare-nostrum-mehr-tote-im-mittelmeer/>





Royal Humane Society. (2025). *Our History*. <https://royalhumanesociety.org.uk/about-us/our-history/>

Sea-Eye e. V. (2023). *Jahresbericht 2022*. <https://sea-eye.org/wp-content/uploads/2023/07/sea-eye-jahresbericht-2022.pdf>

Sea-Eye e. V. (2024). *Unsere Mission & Geschichte*. <https://sea-eye.org/ueber-uns/>

Sea-Watch e. V. (2017). *Incident Report: Attack by Libyan Coast Guard on Sea-Watch 3, 6 Nov. 2017*. <https://sea-watch.org/wp-content/uploads/2019/10/Incident-Report-2017.pdf>

Sea-Watch e. V. (2024). *Einsatzzahlen & Einsatzgebiete*. <https://sea-watch.org/einsaetze/>

Sea-Watch e. V. (2024). *Operationen & Flotte*. <https://sea-watch.org/unsere-flotte/>

SOS Humanity. (2022, 5. Dezember). *SOS Humanity dokumentiert gefährlichen Angriff der libyschen Küstenwache*. <https://sos-humanity.org/de/news/angriff-kuestenwache-dez22/>

SOS Humanity. (2023). *Rettungseinsätze der Humanity 1 – Jahresrückblick 2023*. <https://sos-humanity.org/de/jahresrueckblick-2023/>

SOS Humanity. (2024). Gorriahn, L. *Korrektur Terminhinweis: Regierungsfractionen wollen Rettung von Kindern auf der Flucht und in Seenot strafbar machen!*. <https://sos-humanity.org/de/news/stellungnahme-kinderrettung-strafbar/>

SOS Méditerranée Deutschland. (2024). *Über uns – Mission und Flotte*. <https://sosmediterranee.de/ueber-uns/>

UNHCR. (2023). *Desperate Journeys – Mediterranean Routes*. <https://www.unhcr.org/desperatejourneys/>

UNHCR. (2023). *Global Trends: Forced Displacement in 2022*. <https://www.unhcr.org/globaltrends2022/>

---

UNHCR Deutschland. (2016). *Bericht zur Situation von Flüchtlingskindern im Mittelmeer*. <https://www.unhcr.org/de/resources/bericht-situation-fluechtlingsskinder-mittelmeer>

UNHCR Deutschland. (2022). *Finanzierung & Aufgaben*. <https://www.unhcr.org/dach/de/unhcr-deutschland>

Weber, S., & Hoffmann, D. (2023). *Kritik an UNHCR-Kooperationen mit Drittstaaten*. In: *Migrationsberichte 2023*. <https://www.migrationsbericht.de/unhcr-kooperationen/>

Winkler, M. (n. d.). *Retter oder Schlepper? Private Seenotrettung im Mittelmeer aus völkerrechtlicher Perspektive*. Karl-Franzens-Universität Graz. <https://unipub.uni-graz.at/obvugrhs/content/titleinfo/5159659>

# Bildquellen-Verzeichnis (in Reihenfolge der Erscheinung)

<https://sea-watch.org/keine-haft-fuer-zivile-seenotrettung/>

<https://www.ndr.de/geschichte/chronologie/Seenotrettung-seit-160-Jahren-DGzRS-in-Kiel-gegruendet,seenotrettung360.html>

[https://en.wikipedia.org/wiki/Royal\\_Humane\\_Society#/media/File:Stanhope\\_Medal.jpg](https://en.wikipedia.org/wiki/Royal_Humane_Society#/media/File:Stanhope_Medal.jpg)

<https://rmsghistoryextra.wordpress.com/wp-content/uploads/2019/11/distress-signals-in-morse-code.jpg>

[https://en.wikipedia.org/wiki/Marine\\_salvage#/media/File:Päästetööd\\_merel\\_73\\_\(08\).jpg](https://en.wikipedia.org/wiki/Marine_salvage#/media/File:Päästetööd_merel_73_(08).jpg)

[https://de.wikipedia.org/wiki/Titanic\\_\(Schiff\)#/media/Datei:Titanic\\_Hheadline.jpeg](https://de.wikipedia.org/wiki/Titanic_(Schiff)#/media/Datei:Titanic_Hheadline.jpeg)

[https://de.wikipedia.org/wiki/UN-Seerechtsübereinkommen#/media/Datei:ITLOS\\_logo.svg](https://de.wikipedia.org/wiki/UN-Seerechtsübereinkommen#/media/Datei:ITLOS_logo.svg)

<https://images.app.goo.gl/6WtKrIfqnMfdXr8F6>

<https://images.app.goo.gl/Ert3uVKVcQwiyAw28>



<https://images.app.goo.gl/D327GkLMkuSsT4NN8>

<https://www.deutschlandfunkkultur.de/auffanglager-in-libyen-man-kann-mit-diesem-land-keine-100.html>

[https://www.researchgate.net/figure/Search-and-Rescue-Regions-SRR-in-the-Mediterranean-according-to-the-2004-amendments\\_fig2\\_280880592](https://www.researchgate.net/figure/Search-and-Rescue-Regions-SRR-in-the-Mediterranean-according-to-the-2004-amendments_fig2_280880592)

[https://www.etsy.com/de/listing/1886628064/2x-sticker-italien-flagge-fahne?gpla=1&gao=1&utm\\_source=google&utm\\_medium=cpc&utm\\_campaign=shopping\\_de\\_de\\_de\\_-\\_paper\\_and\\_party\\_supplies&utm\\_custom1=\\_k\\_CjwKCAjwruXBBhArEiwACBRtHcRIqja3Ta83d-YkqVXNotYSab3M\\_IzMd3I3452JuWGyDCoIGAcuuRoCKs8QAvD\\_BwE\\_k&utm\\_content=go\\_21613676868\\_168006685164\\_710688962865\\_pla-314261241107\\_c\\_1886628064dede\\_5090105917&utm\\_custom2=21613676868&gad\\_source=1&gad\\_campaignid=21613676868&gbraid=0AAAAADutTMfbpyMa9jl7dLfmqvlkU2Jq6&gclid=CjwKCAjwruXBBhArEiwACBRtHcRIqja3Ta83d-YkqVXNotYSab3M\\_IzMd3I3452JuWGyDCoIGAcuuRoCKs8QAvD\\_BwE](https://www.etsy.com/de/listing/1886628064/2x-sticker-italien-flagge-fahne?gpla=1&gao=1&utm_source=google&utm_medium=cpc&utm_campaign=shopping_de_de_de_-_paper_and_party_supplies&utm_custom1=_k_CjwKCAjwruXBBhArEiwACBRtHcRIqja3Ta83d-YkqVXNotYSab3M_IzMd3I3452JuWGyDCoIGAcuuRoCKs8QAvD_BwE_k&utm_content=go_21613676868_168006685164_710688962865_pla-314261241107_c_1886628064dede_5090105917&utm_custom2=21613676868&gad_source=1&gad_campaignid=21613676868&gbraid=0AAAAADutTMfbpyMa9jl7dLfmqvlkU2Jq6&gclid=CjwKCAjwruXBBhArEiwACBRtHcRIqja3Ta83d-YkqVXNotYSab3M_IzMd3I3452JuWGyDCoIGAcuuRoCKs8QAvD_BwE)

<https://www.stuttgarter-zeitung.de/inhalt.sea-watch-3-in-lampedusa-empoeerung-ueber-festnahme-der-kapitaenin-carola-rackete.fad2854b-1d98-4c0c-a3ab-4a5f3811f45a.html>

<https://www.spiegel.de/politik/fluechtlinge-im-mittelmeer-seenotretter-oder-schlepper-vorwuerfe-gegen-jugend-rettet-a-00000000-0003-0001-0000-000001578634>

<https://www.bing.com/images/search?view=detailV2&ccid=Y0rsEY8z&id=91C1769B158B8BF804F80A38EBC6BC4240B95A6E&thid=0IP.Y0rsEY8z95pIkD8LDLhEMwHaEK&mediaurl=https%3a%2f%2fbilder.deutschlandfunk.de%2f5e%2f65%2fc7%2f4e%2f5e65c74e-adc2-400f-8199-fd43a33ff988%2fseenotrettung-sea-watch-100-1920x1080.jpg%3ft%3d1700069740733&cdnurl=https%3a%2f%2fth.bing.com%2fth%2fid%2fR.634aec118f33f79a75903f0b38b84433%3frik%3db1q5QEK8xus7Cg%26pid%3dlmgRaw%26r%3d0&exph=1080&expw=1920&q=internationale+organisationen+seenotrettung&simid=608054760473525753&FORM=IRPRST&ck=57E91781ADADEA8C59B4B55CEB4F3F90&selectedIndex=10&itb=0>

<https://www.seenotretter.de/crews-stationen/rettungsflotte/275-meter-seenotrettungskreuzer>

<https://images.app.goo.gl/8q6vwudhp39rLAwu9>

[https://sos-humanity.org/wp-content/uploads/resized/2024/02/20240116\\_LaurinSchmid\\_12-1920x0-c-default.jpg](https://sos-humanity.org/wp-content/uploads/resized/2024/02/20240116_LaurinSchmid_12-1920x0-c-default.jpg)

[https://de.m.wikipedia.org/wiki/Datei:Sea-Eye\\_logo.svg](https://de.m.wikipedia.org/wiki/Datei:Sea-Eye_logo.svg)

[https://de.wikipedia.org/wiki/Hoher\\_Fluechtlingskommissar\\_der\\_Vereinten\\_Nationen#/media/Datei:UNHCR\\_Logo.svg](https://de.wikipedia.org/wiki/Hoher_Fluechtlingskommissar_der_Vereinten_Nationen#/media/Datei:UNHCR_Logo.svg)

[https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale\\_Organisation\\_für\\_Migration#/media/Datei:Logo\\_der\\_International\\_Organization\\_for\\_Migration\\_\(IOM\).jpg](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Organisation_für_Migration#/media/Datei:Logo_der_International_Organization_for_Migration_(IOM).jpg)

<http://www.sar-modellbau.de/dgzrs.html>

[https://de.wikipedia.org/wiki/Deutsche\\_Gesellschaft\\_zur\\_Rettung\\_Schiffbrüchiger#/media/Datei:Logo\\_DGzRS\\_neu.svg](https://de.wikipedia.org/wiki/Deutsche_Gesellschaft_zur_Rettung_Schiffbrüchiger#/media/Datei:Logo_DGzRS_neu.svg)

<https://th.bing.com/th/id/DIP.BlhgpN8gq7LdOKd-TWgJkwHaE8?w=300&h=200&c=7&r=0&o=5&dpr=1.3&pid=1.7>

[https://www.bing.com/images/search?view=detailV2&ccid=hcD%2b6B53&id=4EA4A6345DFEBFC9F116A2910668D8E1999735CE&thid=DIP.hcD-6B536rDsCNllyAUSgHaD4&mediaurl=https%3a%2f%2fwww.rainews.it%2fcropgd%2f200x630%2fdl%2fimg%2f2022%2f0%2f3%2f665676573240\\_Marina\\_Militare.jpg&cdnurl=https%3a%2f%2fth.bing.com%2fth%2fid%2fR.85c0fee81e77eab0ec08d208b720144a%3frik%3dzjWXmeHYaAaRog%26pid%3dImgRaw%26r%3d0&expw=630&expw=1200&q=italinische+marine+&simid=608026233321186014&FORM=IRPRST&ck=3A4AAACA72B12467622F4ABE86539254&selectedIndex=30&itb=0](https://www.bing.com/images/search?view=detailV2&ccid=hcD%2b6B53&id=4EA4A6345DFEBFC9F116A2910668D8E1999735CE&thid=DIP.hcD-6B536rDsCNllyAUSgHaD4&mediaurl=https%3a%2f%2fwww.rainews.it%2fcropgd%2f200x630%2fdl%2fimg%2f2022%2f0%2f3%2f665676573240_Marina_Militare.jpg&cdnurl=https%3a%2f%2fth.bing.com%2fth%2fid%2fR.85c0fee81e77eab0ec08d208b720144a%3frik%3dzjWXmeHYaAaRog%26pid%3dImgRaw%26r%3d0&expw=630&expw=1200&q=italinische+marine+&simid=608026233321186014&FORM=IRPRST&ck=3A4AAACA72B12467622F4ABE86539254&selectedIndex=30&itb=0)

<https://sea-eye.org/unsere-rettungsschiffe/>

[https://de.wikipedia.org/wiki/Sea-Watch\\_3#/media/Datei:4\\_grodotzki\\_seawatch3\\_20181219\\_3388.jpg](https://de.wikipedia.org/wiki/Sea-Watch_3#/media/Datei:4_grodotzki_seawatch3_20181219_3388.jpg)

<https://www.faz.net/aktuell/politik/sea-watch-carola-rackete-auf-dem-weg-nach-deutschland-16292935.html>

<https://www.zeit.de/politik/2017-08/fluechtlinge-boris-pistorius-aufnahmelager-libyen>

<https://www.theguardian.com/world/2015/sep/02/shocking-image-of-drowned-syrian-boy-shows-tragic-plight-of-refugees>

<https://www.theguardian.com/books/2022/feb/26/warsan-shire-bernardine-evaristo-suoperstar-poet-beyonce>