

Internationales Seenotrecht

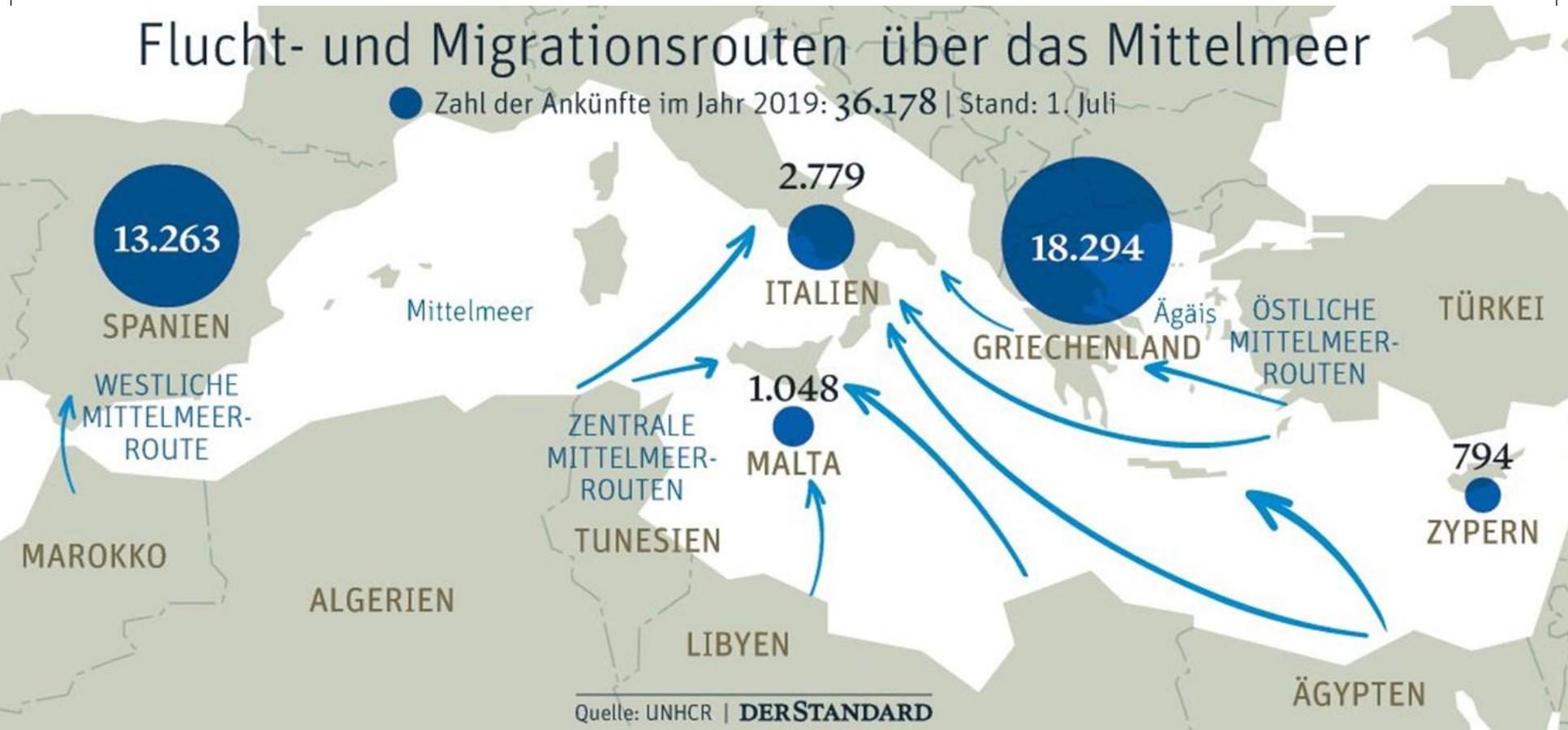
Modul 22/25 Zwischen Partizipation und Diskriminierung –
Migration und Integration im Einwanderungsland Deutschland
(Soz. Arbeit)

Dozent: Volker Kaufmann

Referierende: Julia Krämer

Flucht- und Migrationsrouten über das Mittelmeer

● Zahl der Ankünfte im Jahr 2019: 36.178 | Stand: 1. Juli



Quelle: UNHCR | DERSTANDARD

Gliederung

- Gesetzeslage
 - Pflicht zur Hilfeleistung
 - Was ist Seenot?
 - Sicherer Hafen
 - Refoulement - Verbot
 - Anlanden/ Ausschiffen
- Diskussion

Pflicht zur Hilfeleistung

- 2004: VN Seenotrechtsübereinkommen – SRÜ Artikel 98, 1 a) und b)
- Völkergewohnheitsrecht

→ jeder, bzw. Kapitän/Kapitänin eines Schiffes muss Hilfe leisten (auch Handelsschiffe), außer das eigene Schiff ist in Gefahr (z.B. Seuchen)

Nach Deutscher Bundestag 2017

Was ist Seenot?

- keine offizielle Definition
- Kapitän/Kapitänin nach eigenem Ermessen
- Wissenschaftliche Dienst des deutschen Bundestages:
Annahme, dass ein Schiff und die auf ihm befindlichen
Personen ohne Hilfe von außen nicht in Sicherheit gelangen
können und auf See verloren gehen.

Nach Deutscher Bundestag 2017



„Sicherer Ort“

nach Ziffer 3.1.9 des Annexes zum **SAR** (Internationales Übereinkommen über Seenotrettung sowie nach dem neu eingeführten Absatz 1.1 der Regel V/33 des **SOLAS** (Internationalen Übereinkommens zum Schutz menschlichen Lebens auf See):
Passagiere innerhalb einer angemessenen Zeit an einen „sicheren Ort“ bringen
(Deutscher Bundestag 2017)

IMO Resolution MSC.167 (78) und Richtlinien des Verkehrsministeriums:

- Rettungsmaßnahmen als beendet angesehen werden
- Leben der Überlebenden nicht mehr weiter in Gefahr
- menschliche Grundbedürfnisse gedeckt
- von dem aus Vorkehrungen für den Transport der Überlebenden zu ihrem nächsten oder endgültigen Bestimmungsort getroffen werden können
- Land, an Bord eines Rettungsmittels oder eines anderen geeigneten Schiffes oder einer Einrichtung auf See

Refoulement - Verbot

Nach Art. 33 Abs. 1 der Genfer Flüchtlingskonvention darf kein Vertragsstaat einen Flüchtling in Gebiete aus- oder zurückweisen, in denen sein Leben oder seine Freiheit wegen seiner Rasse, Religion, Staatsangehörigkeit, seiner Zugehörigkeit zu einer bestimmten sozialen Gruppe oder wegen seiner politischen Überzeugung bedroht sein würde.

Nach Deutscher Bundestag 2017

Wann können Überlebende anlanden?

- Schiff besitzt die Nationalität des Landes oder gegen keinerlei Einreisebedingungen verstoßen wird
- Nur bei einem Notfall kann in einen Nothafen eingefahren werden:
 - medizinische oder hygienische Notlage
 - unzureichende Versorgungslage
 - Überbeladung durch Passagiere
- ohne Erlaubnis trotzdem nicht anlanden, der betreffende Hafenstaat muss jedoch bei Suche nach „sicherem Ort“ helfen
- Für eine bessere Koordination der Rettungsaktionen: SAR 13 Rettungszonen

Diskussion

- Carola Rakete: Heldin oder Kriminelle? Wie bewertet ihr das Anliegen?
- Die Verantwortung liegt bei den Mittelmeerstaaten!
- Welche anderen Möglichkeiten fallen euch ein, die Lage auf dem Mittelmeer zu verbessern?

Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit! 😊

Literatur

- BUNDESMINISTERIUM FÜR VERKEHR, BAU UND STADTENTWICKLUNG ,2008. *Bekanntmachung der IMO-Entscheidung MSC.167(78) des Schiffssicherheitsausschusses über die Richtlinien für die Behandlung von auf See geretteten Personen*(angenommen am 20. Mai 2004) [Online - Quelle]. [Zugriff am 21.10.2019]Verfügbar unter: https://www.bsh.de/DE/THEMEN/Schifffahrt/Nautische_Informationen/Weitere_Informationen/Schifffahrtsvorschriften/Downloads_Schifffahrtsvorschriften/Internationale_Schifffahrtsvorschriften/Beilage_2009-10.pdf?__blob=publicationFile&v=1
- DEUTSCHER BUNDESTAG,2017. *Kurzinformation Inhalt der völkergewohnheitsrechtlichen Verpflichtung zur Seenotrettung*. [Online-Quelle]. [Zugriff am 21.10.2019]Verfügbar unter:<https://www.bundestag.de/resource/blob/535236/262c8b171d4d88f9710a25df757194b5/wd-2-106-17-pdf-data.pdf>
- DEUTSCHE WELLE,2019. *Keine feste Quoten für Verteilung von Schiffsbrüchigen*. [Online-Quelle]. [Zugriff am 22.10.2019]Verfügbar unter: <https://www.dw.com/search/de?searchNavigationId=9077&languageCode=de&origin=gN&item=seenotrettung>
- LEGAL TRIBUNE ONLINE,2018. *Gibt es ein Recht auf den Sicheren Hafen*. [Online–Quelle]. [Zugriff am 22.10.2019]Verfügbar unter: <https://www.lto.de/recht/hintergruende/h/aquarius-seenotrettung-fluechtlinge-ausschiffung-nothafenrecht-frontex-verordnung/>
- STANDARD VERLAGSGESELLSCHAFT, 2019.[Online - Quelle]. [Zugriff am 22.10.2019]Verfügbar unter: <https://www.derstandard.de/search?query=seenot>
- STERN,2019.[Online-Quelle]. [Zugriff am:21.10.2019]Verfügbar unter: <https://www.stern.de/politik/ausland/-sea-watch-3---das-sagt-das-internationale-seerecht-zur-seenotrettung-8777748.html>